

Dominik Janík

CITYA, DOPYTOVÁ DOPRAVA



**Energetická
budúcnosť
samospráv**

V TTSK

PIEŠŤANY 23.6.2025

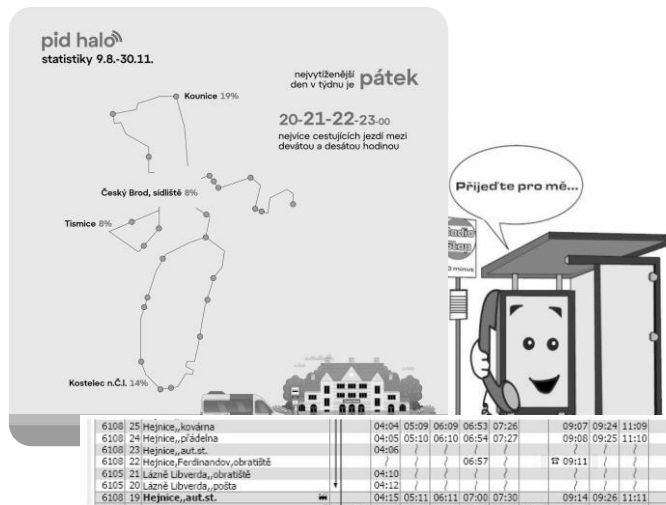
Public transport. **But better.**



Od pevného
jízdního řádu
**k flexibilní
mobilitě.**



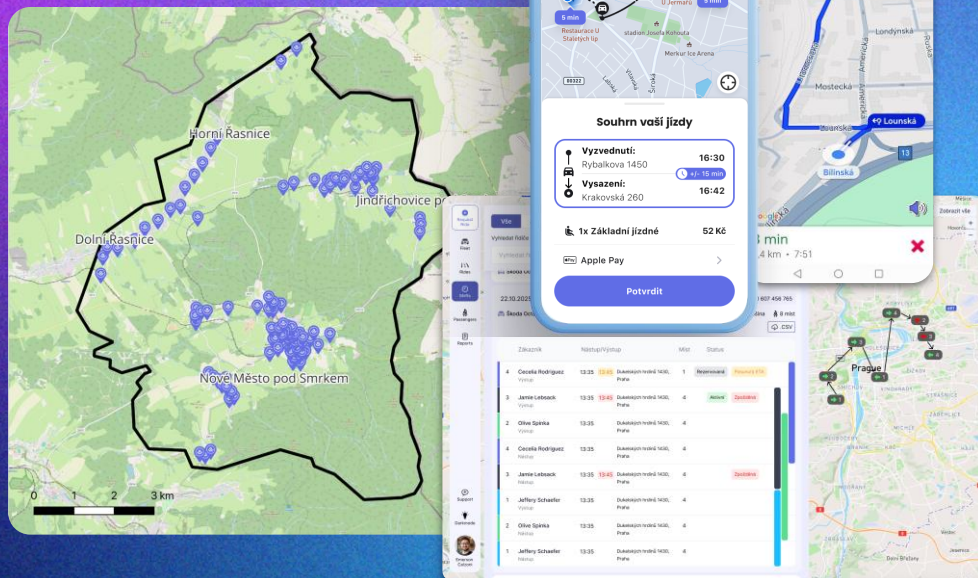
2006



Linková doprava

- Pevný jízdní řád
- Autobus "na zavolání"
- Zastavuje pouze na zastávkách VHD

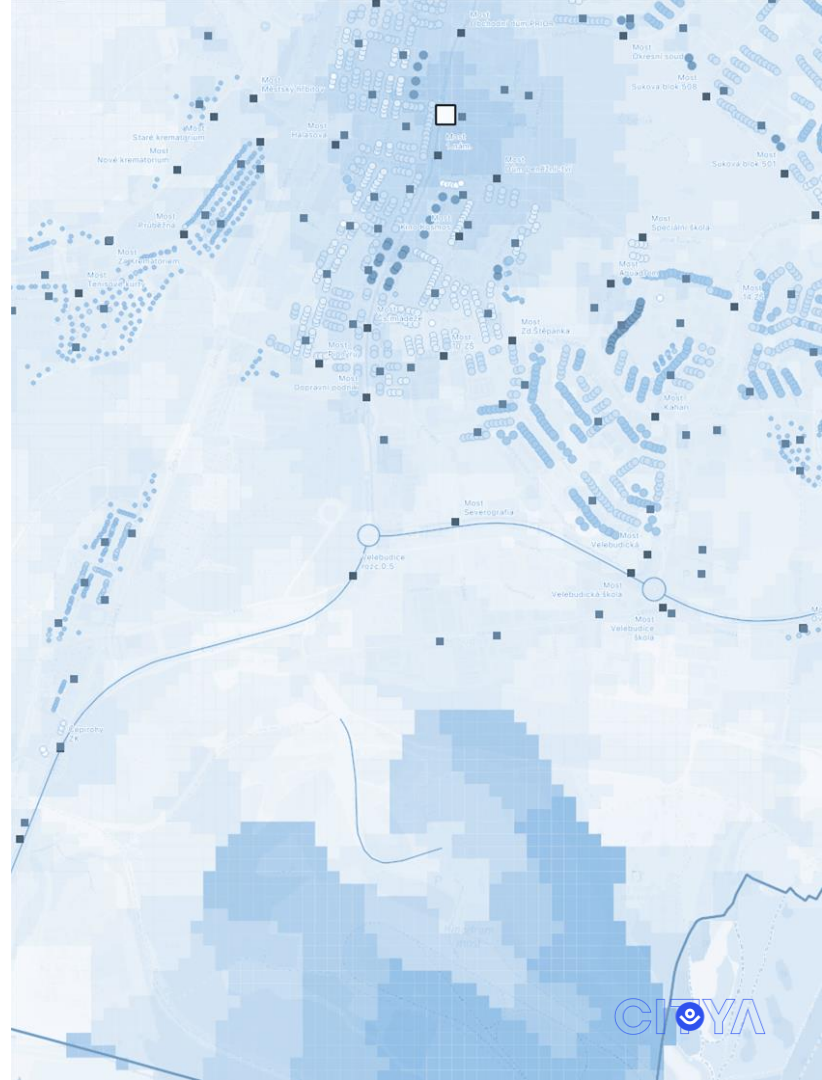
2025



Poptávková doprava CITYA

- Virtuální zastávky kdekoli
- Dynamické kombinace tras
- Real-time optimalizace
- Bezemisní optimalizace

CITYA



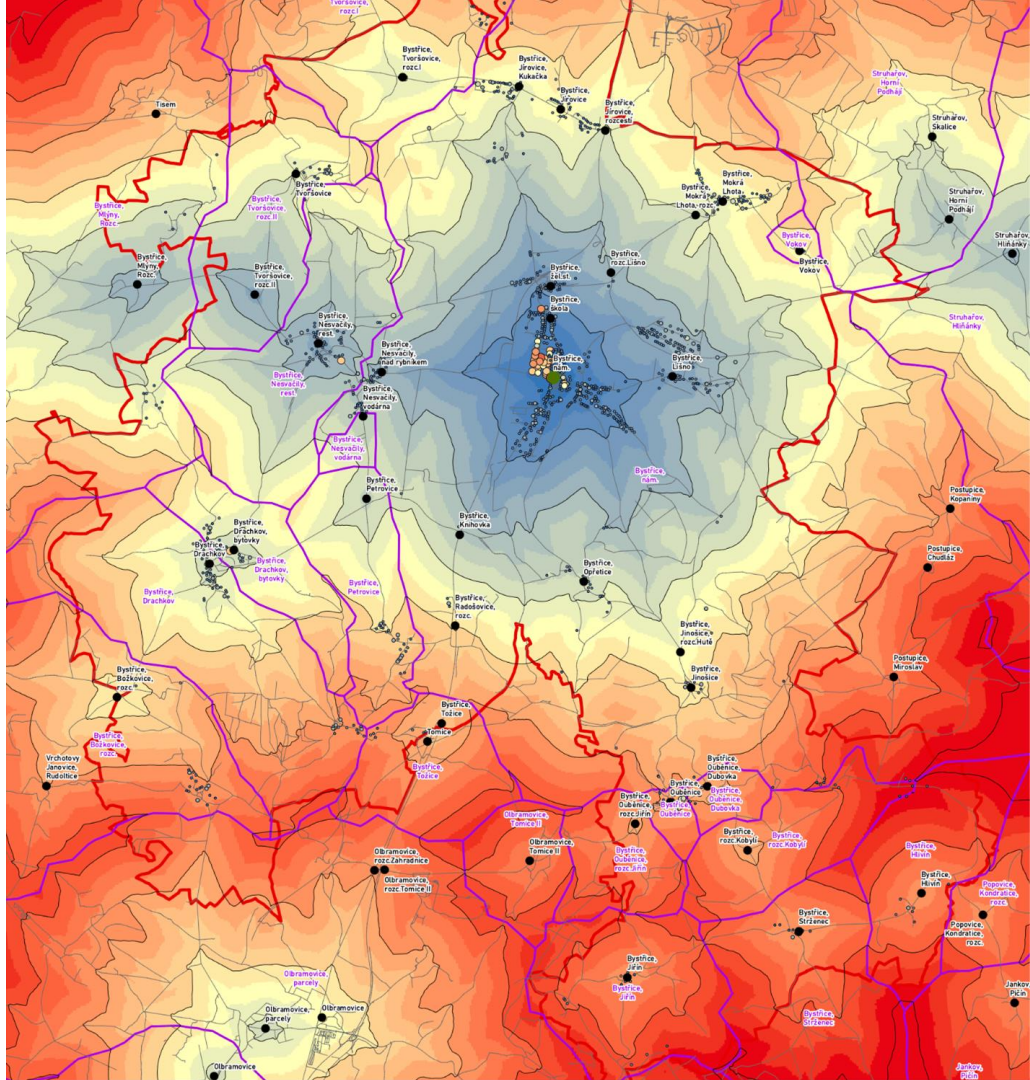
Rozhodují technologie, data a zkušenosti. Od prvního dne.

Výběr vhodné lokality

- Charakter oblasti
- Datový model města a syntetická poptávka
- Geosegmentace a profilace potenciálních uživatelů
- Simulační experimenty
- State-of-the-art technologie

Holistický přístup

- Participační jednání
- Komunikační taktiky
- Přímá komunikace s uživateli v provozu
- Optimalizace na základě retrospektivní analýzy
- Dispozice komplexními daty prostřednictvím moderní analytiky a dashboardů v reálném čase



**Efektivní systém
je kompromis
mezi prioritami.**

**V dané chvíli.
Bez chyb.
Optimálně.**

Flexibilita

Sdílenost
Region
Provozní hodiny
Populace

Náklady

Počet vozidel
Vybrané jízdné
Provozní model

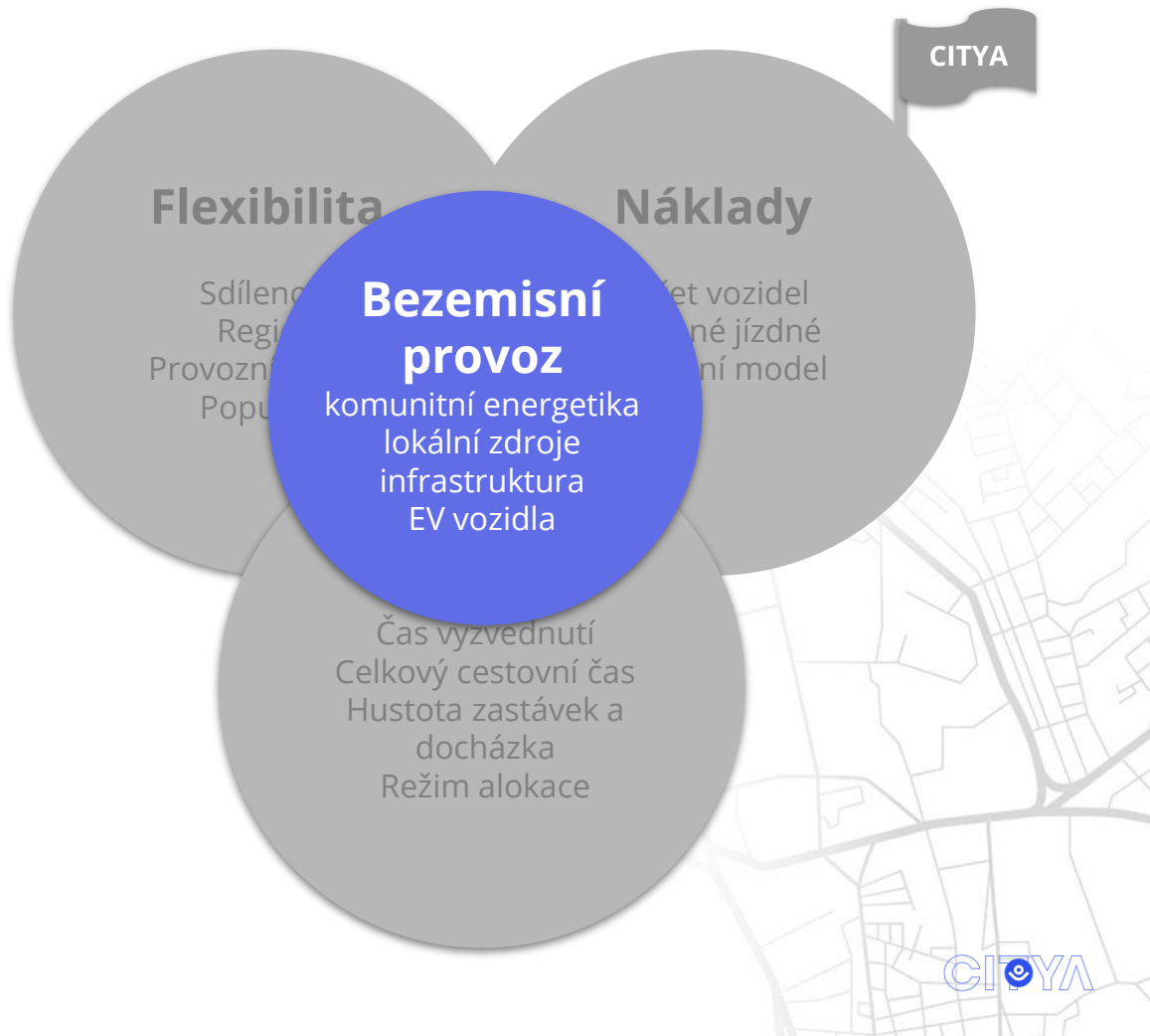
Komfort

Čas vyzvednutí
Celkový cestovní čas
Hustota zastávek a
docházka
Režim alokace

CITYA

**Efektivní systém
je kompromis
mezi prioritami.**

**V dané chvíli.
Bez chyb.
Optimálně.**



Aplikace není inovace

AI alokační engine,

dynamické a výkonné hybridní algoritmy



Dynamická inkrementální optimalizace pomocí matematiky a AI



Intelligentní routing a **real-time změna tras** za účelem optimalizace



Maximální využití sdílení kapacit v rámci **aktuálních i předvídaných požadavku** na úrovni **celého regionu a fleetu**



Real traffic data a **reakce na nenadálé externality**



5. generace CITYA alokátoru v produkci, **EV optimized**



Autonomní dispatcher

< 1s
Optimální plán

Plně autonomní režim

Dispečer se věnuje jen zákazníkovi na telefonu.

Nabídka optimálního plánu < 1s

V případě plné kapacity nabídka nejbližší možné

In-app turn-by-turn navigace

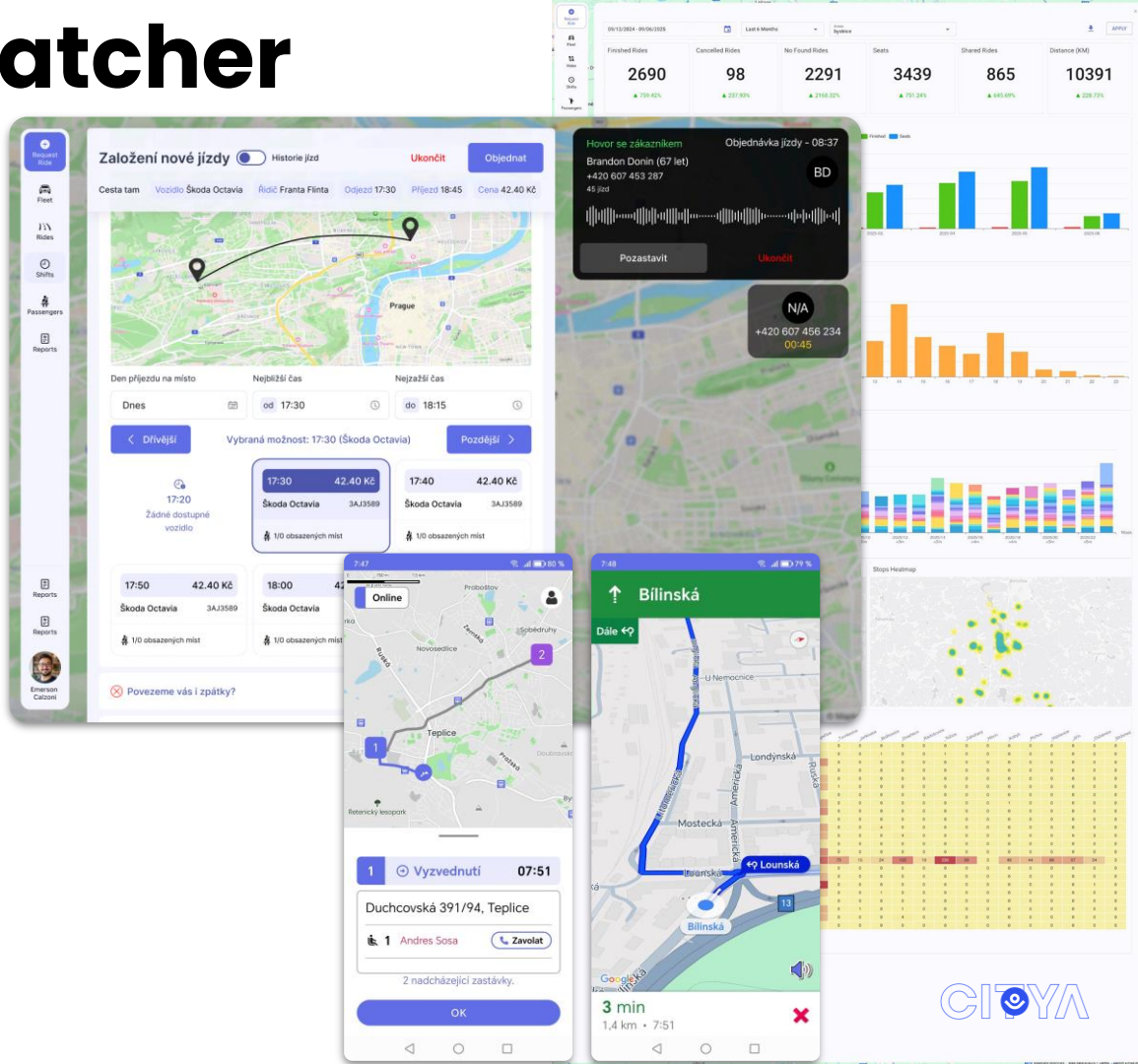
Řidiči nezapomene na žádného zákazníka a věnuje se řízení

Datové reporty online a real-time

Vždy víte co se právě děje,

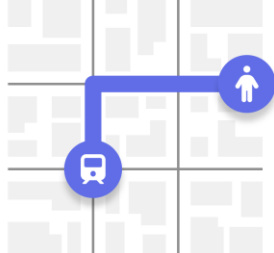
Plánování směn / přestávek / režimů

(Fleet management, Curb management)

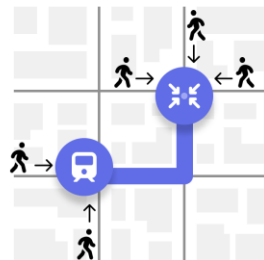


Management zastávek a režimů

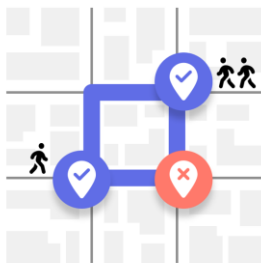
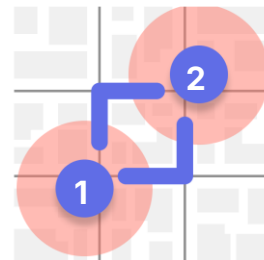
Feeder k dopravnímu uzlu



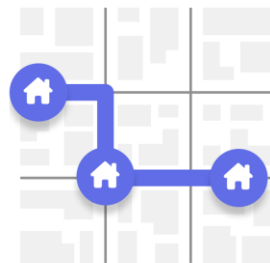
Optimální bod zastávky



Zóny



Dynamické
semi-fixní
trasy



Zastávka na
adresu

Komfort s aplikací, i bez.

Ověřená aplikace pro cestující



virtuální zastávky do
50 - 70 m



rezervované sedadlo



do 15 min
po v regionu



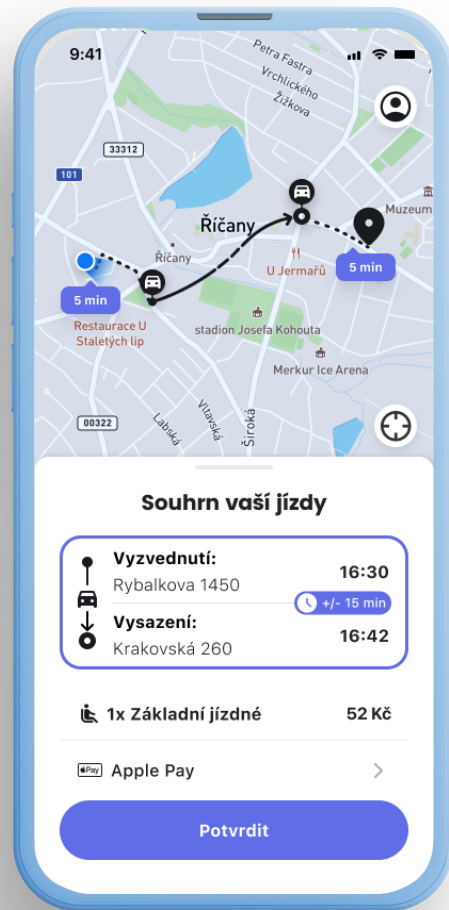
objednávky i
předobjednávky po
telefonu i bez
registrace



minimální zpoždění,
real-time informace



v různé časy plníme
různé úkoly (MHD,
děti, senioři,
nákupy...)



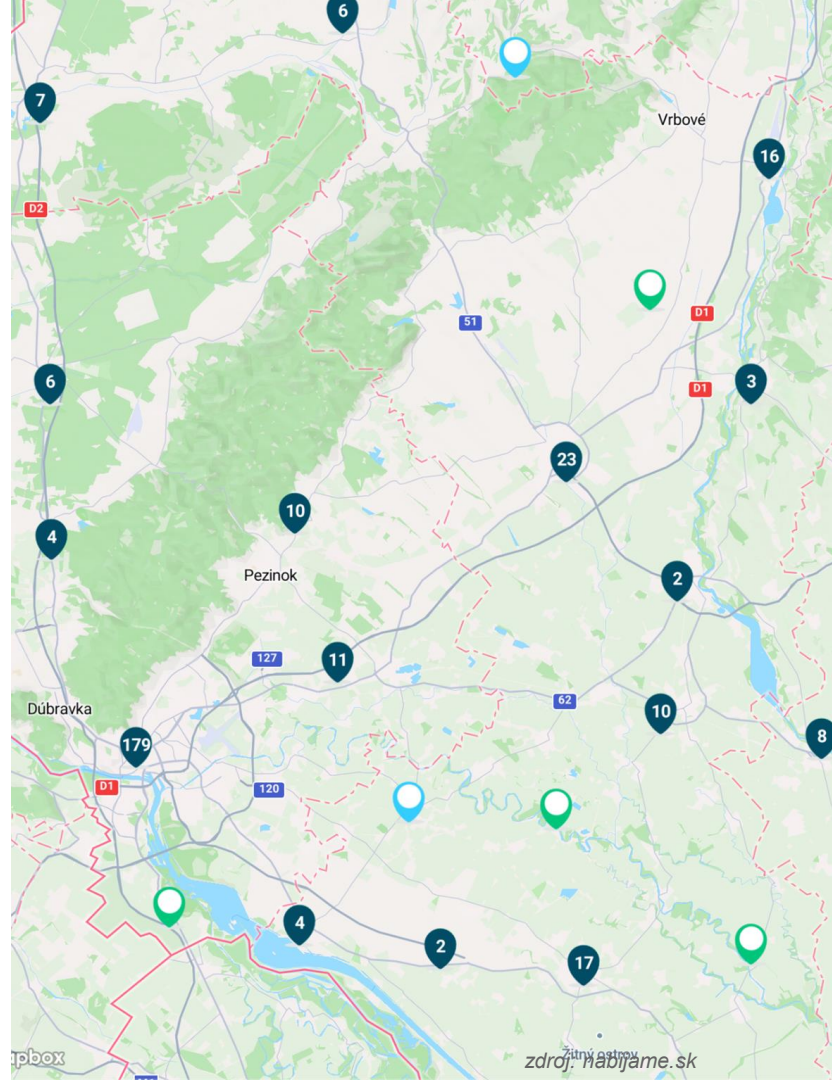
Lokální výroba, lokální spotřeba

- **Unikátní algoritmus pro elektromobily**
 - SoC Aware Algorithm
 - Micro-charging plány, 1 přestávka = 30% denní spotřeby
 - Hub & Spoke - prioritizace komunitních hubů a úložišť (obecní FVE)
- Využití přetoků a potenciálu kapacit komunity
- Dotace pokryje až 100% infrastruktury, <40% vozidel
- **Lokální bezemisnost** od prvního dne
- Pro 1 region stačí **1-2 vozidla** a **2x 22kw** hub



Pomalé nabíjení jako páteř infrastruktury

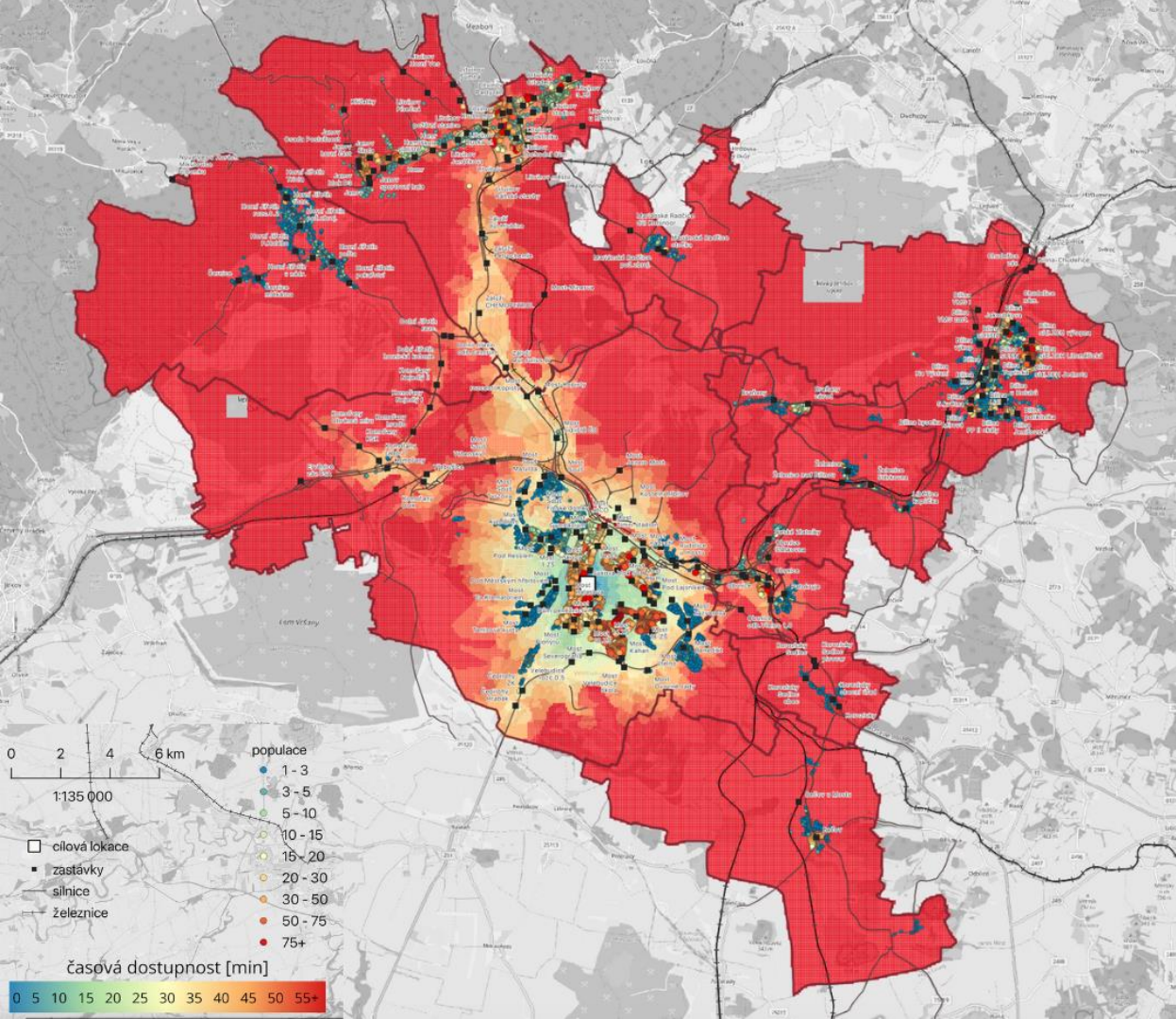
- **Nízký CAPEX** (22kw AC stanice)
- Energetická **soběstačnost a odolnost** (vlastní zdroje = vlastní náklady)
- **Jednoduchá škálovatelnost**
- **Resilience systému** = chytrou kombinací AC pomalých nabíjecích míst a V2G vozidel
- Od 2026 široká škála 9 místních vozidel s V2G
 - VW ID.Buzz
 - Peugeot E-Traveller
 - Ford E-Tourneo
 - MB-EQV
 - Hyundai Staria



Regionální doprava

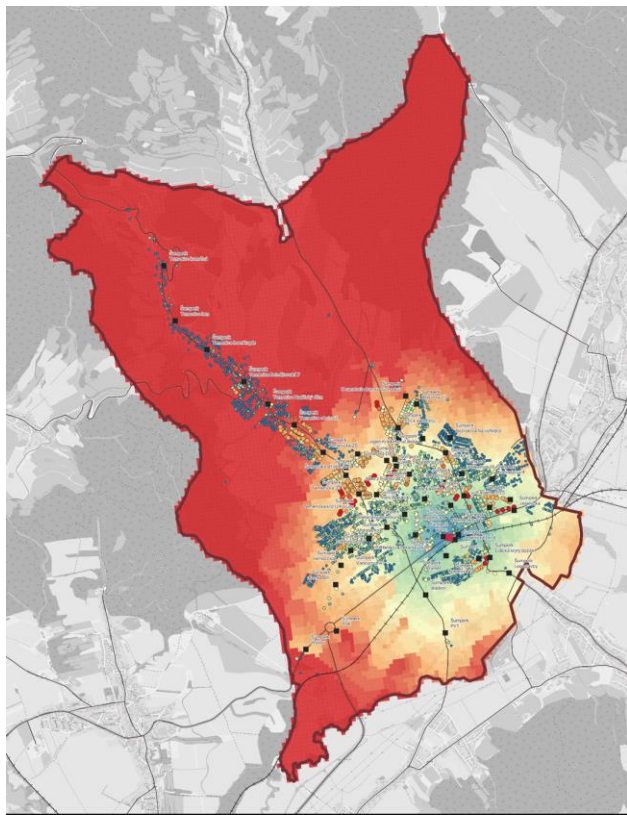
Výběr lokality

Důležitý krok k naplnění
úspěšného PoC

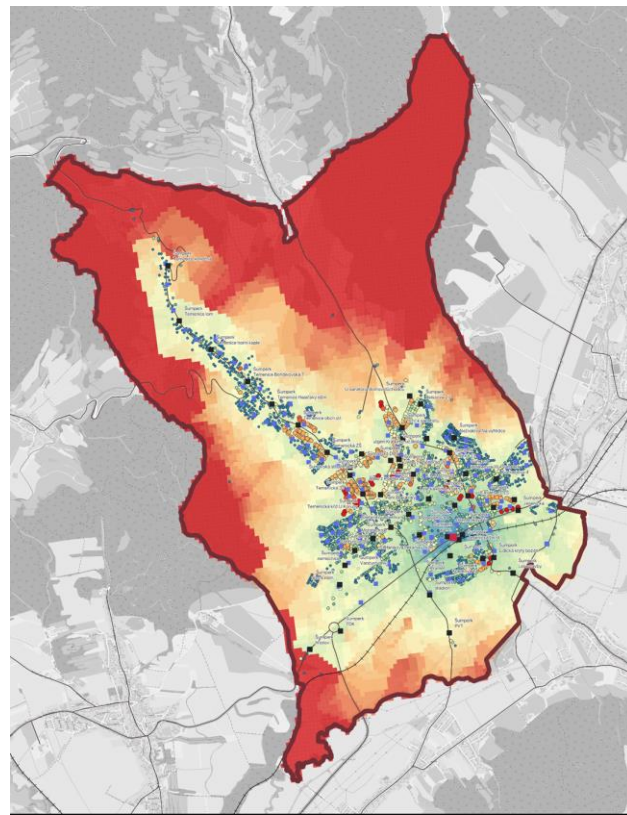


Lepší dostupnost do centra města Šumperku

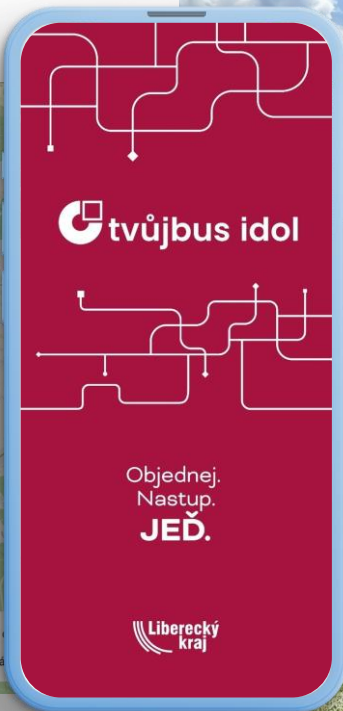
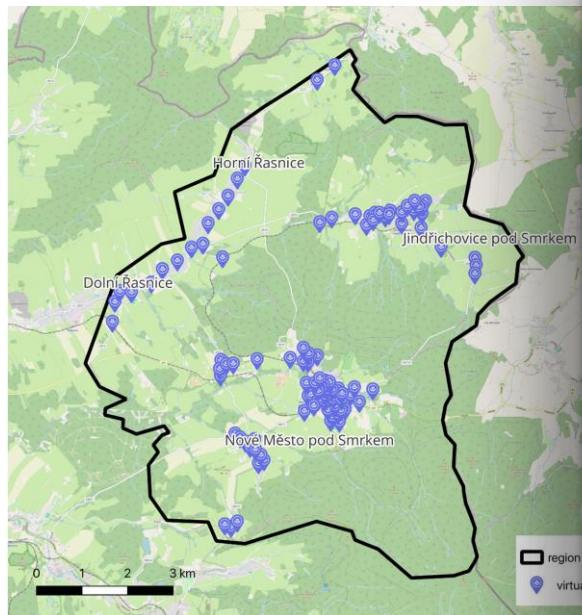
Stávající stav MHD/VHD



Návrh s poptávkovou dopravou



Nové Město pod Smrkem



Lokální služba #tvůjbus idol

Souhrn vaší jízdy
Zítřka

Plán vaší jízdy

2915, 464 01 Dolní Rašnice, Liberec

Počet a typ míst

Základní	1
Zlevněné	1
Bezplatné jízdné	0

Kam to bude

Zadejte svůj cíl

Sílučná 25101 Tehov, Central Bohemian

Nádražní 25101 Říčany, Central Bohemian

Čas: st, 27 listopadu, 15:05 **Změnit**

Platba hotově

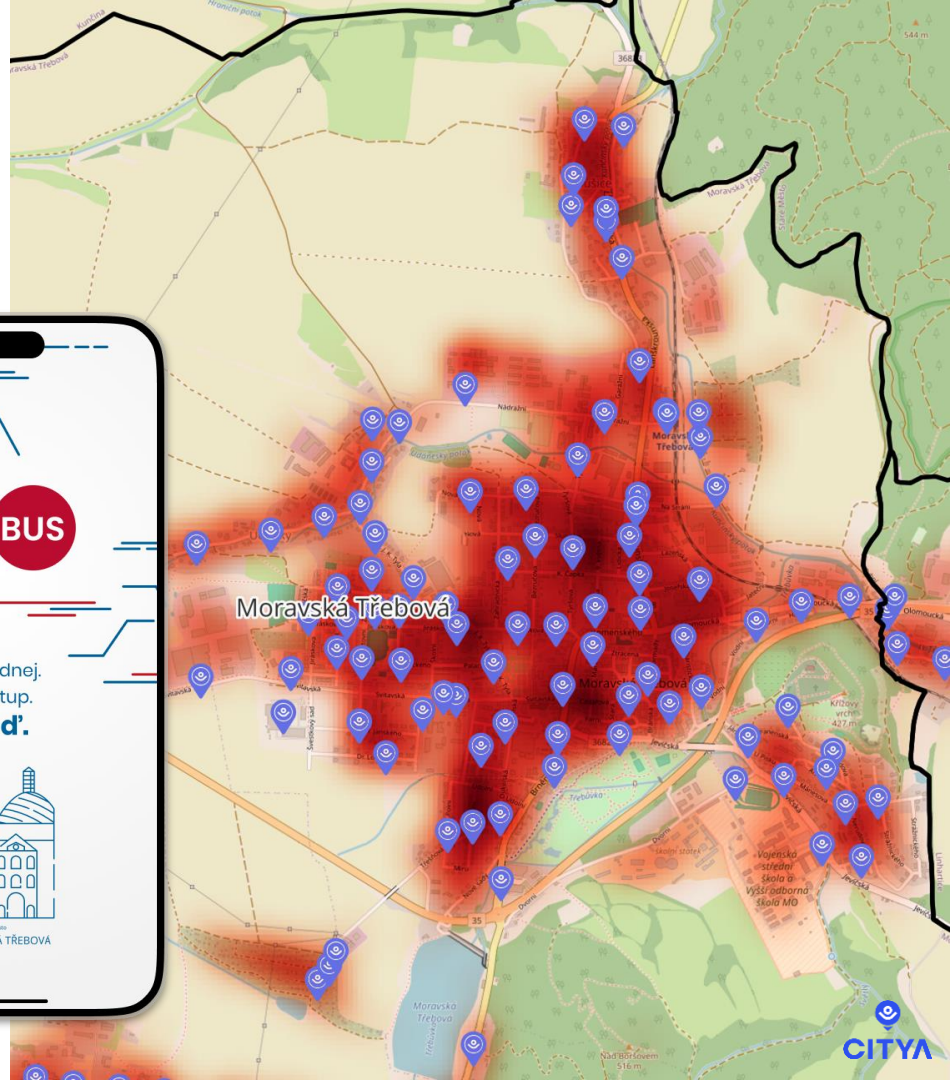
Potvrdit

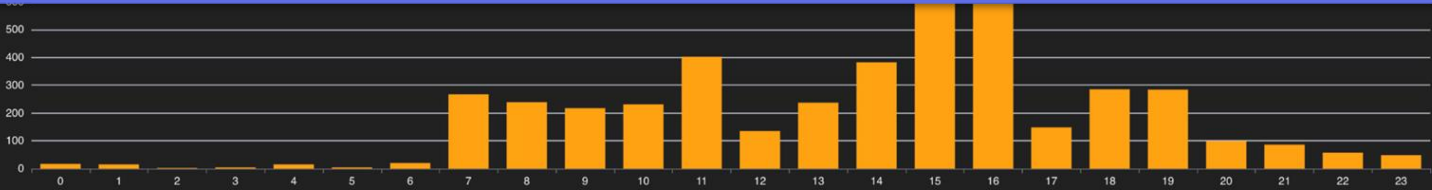


VÍCE INFORMACÍ NAJDETE NA: www.idol.cz

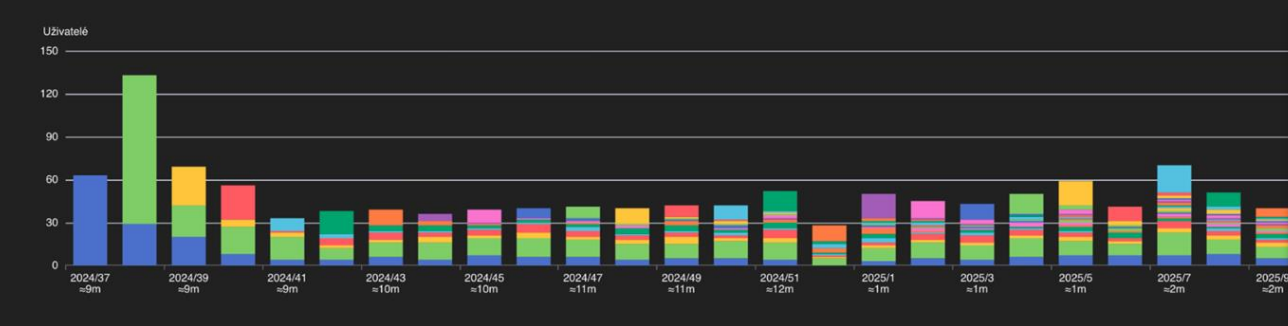
Moravská Třebová

*"Nastupte do budoucnosti
hromadné dopravy"*

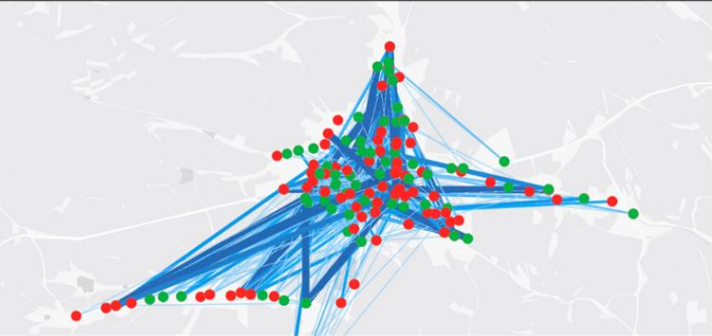




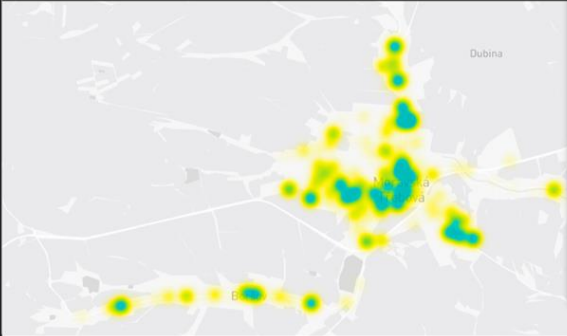
Uživatelé



Trasy



Mapa zastávek



17.03.2025

11:30 16:00

6 Míst

Souhrn

Řidič: Pavel Prchal

Vozidlo: Ford Tourneo Custom

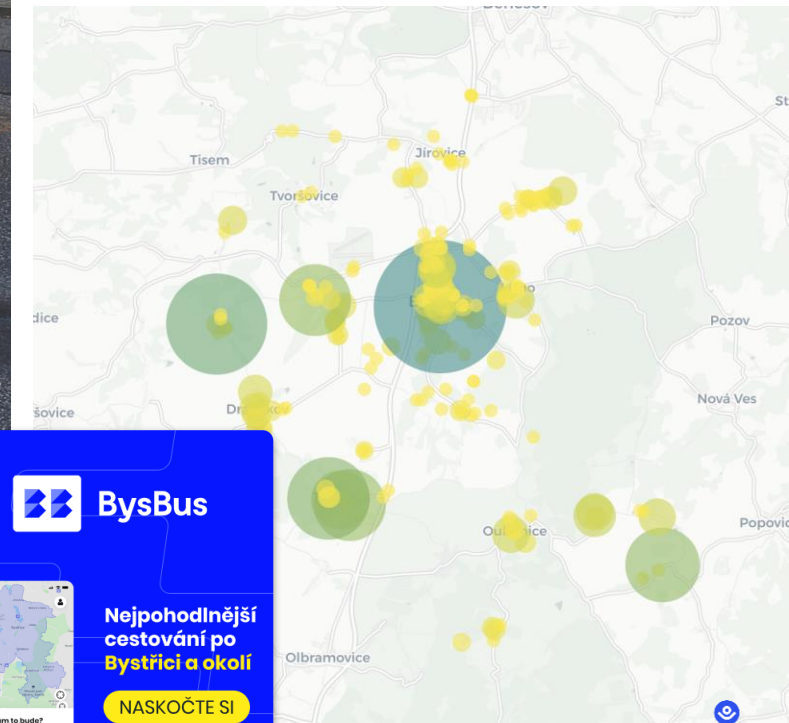
28K3455

Přijezd	Odjezd	Dokončení	Cestující	Místa	Požadavek
1 13:49	13:50	13:54	alexandra kozlovska	1	Na cestě
2 13:57	13:57	14:05	alexandra kozlovska	1	Na cestě
3 14:45	14:45	14:36	Andrea Hlaváčová	2	Na cestě



Bystřice

"Objednej. Nastup. Jed'."



BysBus



**Nová, chytrá MHD:
šetřete čas, palivo
i životní prostředí**

NASKOČTE SI



BysBus

**Chytrá MHD,
která jezdí dle
vašich plánů**

NASKOČTE SI



BysBus

**Nejpohodlnější
cestování po
Bystřici a okolí**

NASKOČTE SI



Ladův Kraj





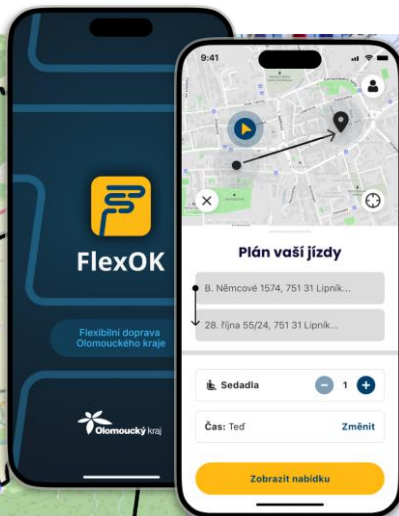
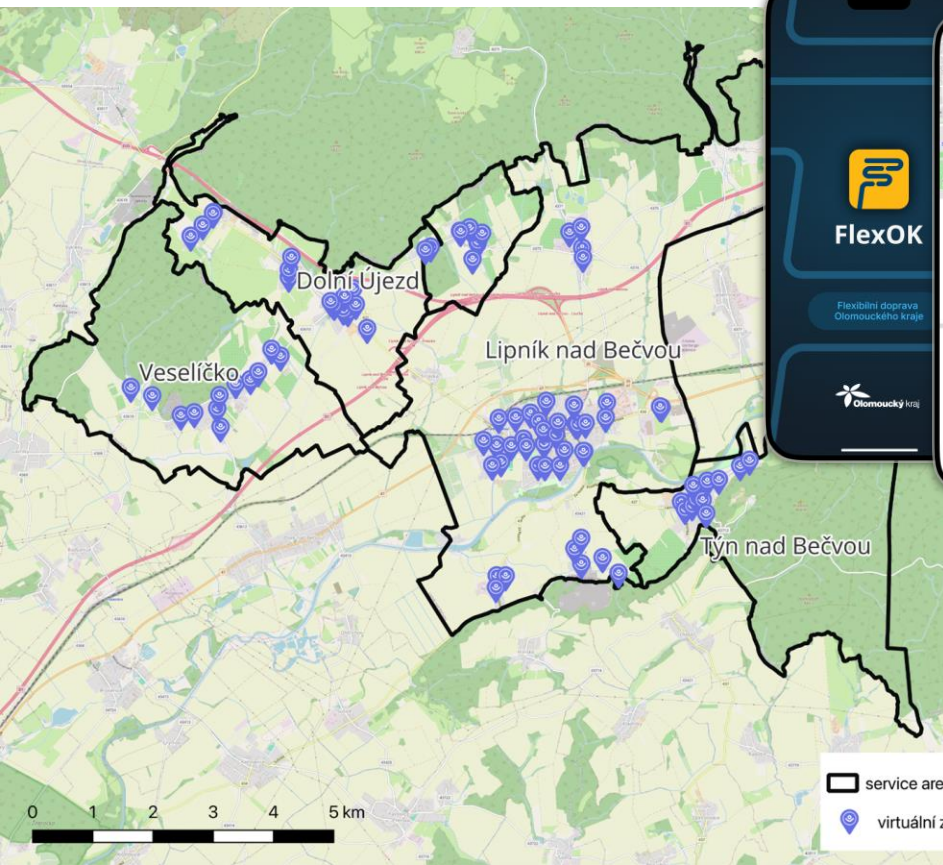
**Odvezeme děti na
kroužky,
tátu do práce
a všechny na oběd
k babičce.**

Vaše rodinná MHD



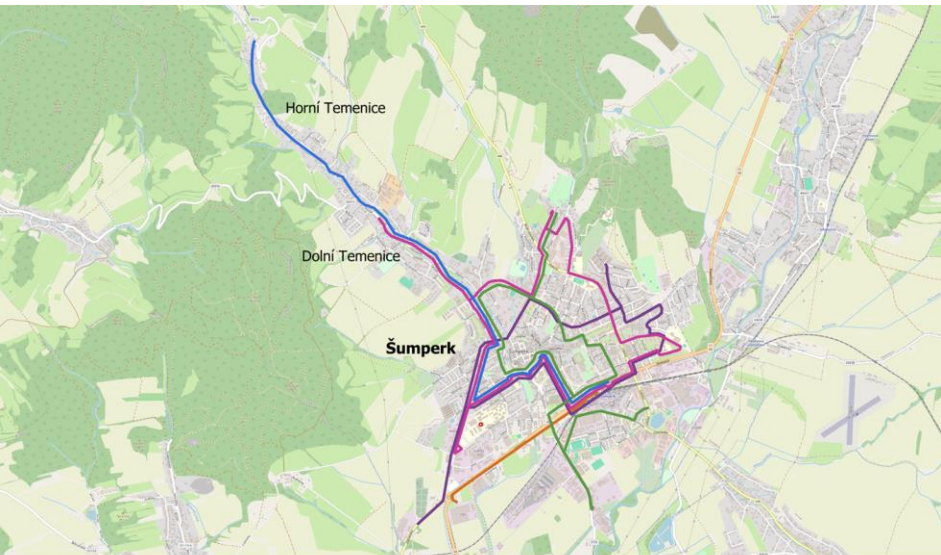
FlexOK

"Jedeme v tom společně"



Počet cestujících na 1 spoji

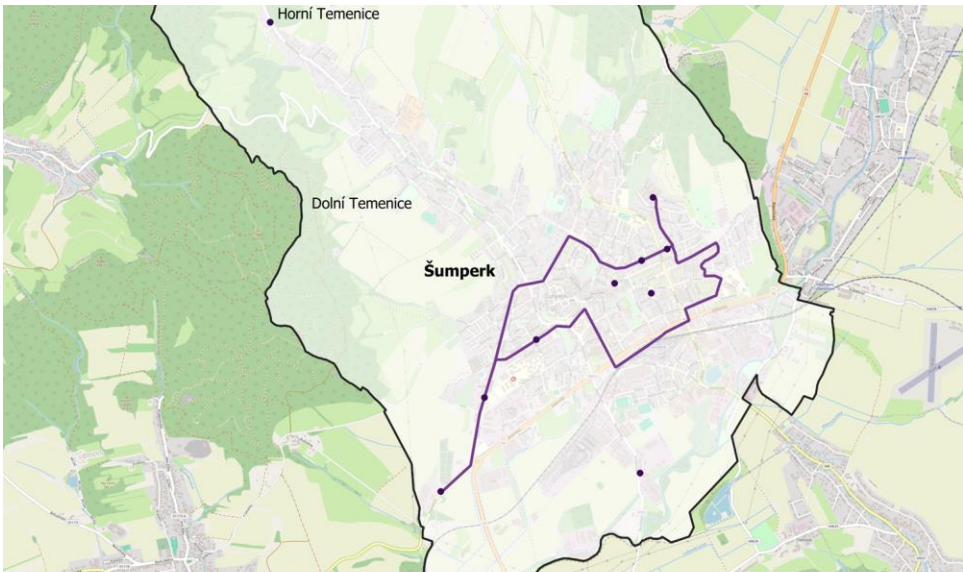
Nejméně využívané zastávky MHD



0 750 1 500 2 250 3 000 m

linka 1 linka 2 linka 3 linka 4 linka 5

Nejméně využívané zastávky MHD a vedení linky 4



0 0,5 1 1,5 2 km

obrat na 1 spoji
• 0 - 0,49
— linka 4

cca. 150 cestujících denně

Provozní oblast	Název dopravce	Město	Číslo linky	Km ujeté celkem	Km ujeté na území města	CDV	Náklady na sjednaném úseku v Kč	Tržby bez DPH na území města Šumperk Kč	Ztráta na území města Šumperk - kompenzace v Kč
Šumpersko S	ARRIVA autobusy a.s.	Šumperk	935231						
Šumpersko S	ARRIVA autobusy a.s.	Šumperk	935232						
Šumpersko S	ARRIVA autobusy a.s.	Šumperk	935233						
Šumpersko S	ARRIVA autobusy a.s.	Šumperk	935234						
Šumpersko S	ARRIVA autobusy a.s.	Šumperk	935235						
Celkem									

REDACTED

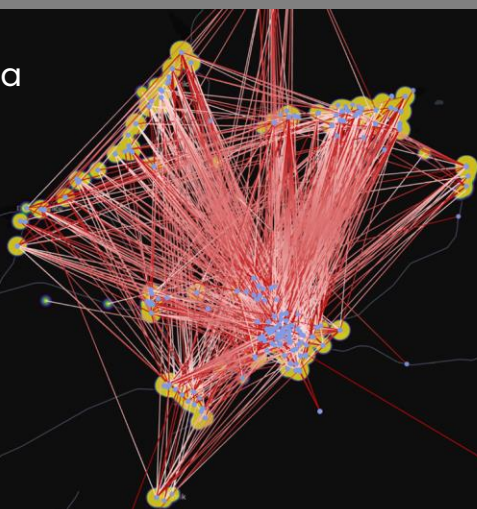
Říčany



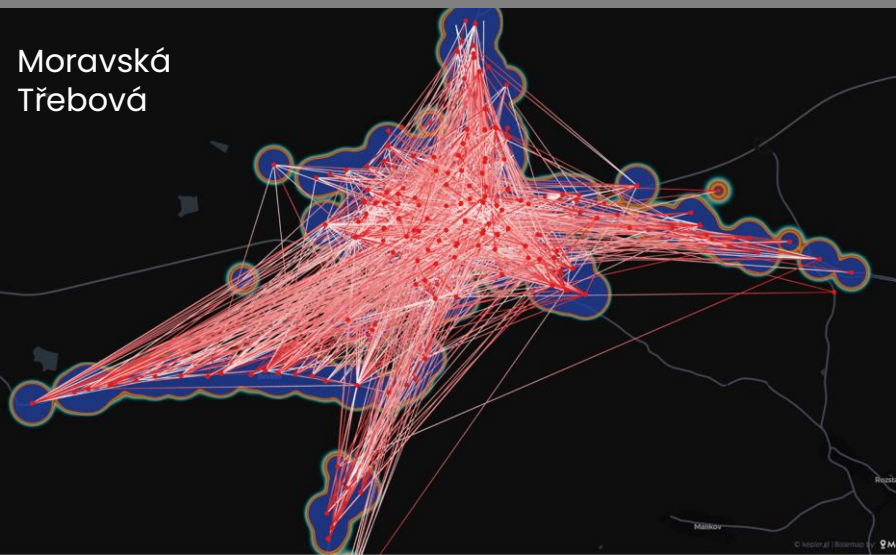
Bystrice



Nové m. na Moravě



Moravská Třebová



**Speciální
služby**

SENIOR BUS

+270%
kapacity

Uživatelsky přívětivější služba

On-demand objednávky

Úspory rostou s využitím.



Bezba Doprava

Datový model

1. Celková cena = (v sekundách jízdy) = čas strávený jízdou (jak přejezdové kilometry tak se zákazníkem) a ve “volném čase” může odbavovat další zakázky

Bezba: 237 649s

CITYA: 140 914 s

o 47% vyšší efektivita

2. Počet nasazených (použitých) vozidel

Bezba: 29

CITYA: 27

o 7% méně aut



S kraji pomocí dat a AI optimalizujeme poptávkovou dopravu v Olomouckém, Libereckém, Středočeském, Jihomoravském i Pardubickém kraji

Mikrobusy s AI zajedou i do odlehlejších vesnic

Cestující na
Lipnicku si
teď přivolají
mikrobus
v aplikaci.
Služba pilotně
startuje
v pondělí.

Ondřej Zantych
redaktor MF DNES

OLOMOUCKÝ KRAJ Objednali spoj a do čtvrt hodiny jsou v cíli. V okolí Lipnicka nad Bečvou na Přerovsko budou mít lidé jako první v kraji od pondělí příležitost vykouřít objednaný mikrobuz, který je v oblasti odvoze co nejlépe místu, kam potřebují. Takována poprvé k depozitu práce s virtuálními zastávkami, ve skutečném provozu bude jízda dvacet hodin denně.

Po dopravním analyzování celého kraje vybralo hejtmanské jako zkušební region právě Lipnicko, konkrétně Lipník nad Bečvou a okolní obce Týn nad Bečvou, Dolní Újezd, Veselice a Bohuslavice.

Jednoduchý systém
„Dopravu zajistí mikrobús. Lidé si ho objednají přes jednoduchou a přehlednou aplikaci. Chceme tak docílit toho, aby se veřejná dopra-

bod daleko. „Jsem rád, že je naše území v pilotní fázi začleněné, byť naše obec z pohledu standardní dopravy je na tom poměrně dobře, jelikož jsme na ušlu. Nicméně očeká-

Aplikace pro flexibilní dopravu se jmenuje FlexOK. Je to jediný způsob, jak si devítimístný mikrobus objednat. Celý proces je podle autorů jednoduchý a uživatelsky vstřícný.

upu CITYA, který se stará o technologickou část dopravy. Zastávek je v oblasti asi šest desítek.

Novinka bude k dispozici v délce, už proto běží online i ve kampani. Ačkoliv se začít počítá mikrobus jen jednotky stávký jízdy demně, podle dos

Na Svitavsku jezdí autobus na
objednávku



Ludmila Žlábková
+ sledovat 127

15. 5. 2024, 14:20 • Svitavy

Nejede vám zrovna autobus? Privolejte si ho. Na Svitavsku spustila pilotní provoz služba #ZkusBus, díky níž si člověk může v mobilní aplikaci přivolat autobus, respektive minibus, jenž ho pak zaveze, kam potřebuje. Lidé jsou tak sami tvůrci jízdního řádu.

#ZkusBus na Svitavsku není taxíkem, ale je doplňkem k ofici...
Článek



#ZkusBus na Svitavsku není taxíkem, ale je doplňkem k oficiální veřejné dopravě.

Video: Ludmila Žlábková, Novinky

Forbes

Byzns Žebříčky Speciály Komentáře Woman Podcasty Eventy Premium



Konec poloprázdnych autobusů. Mladý startup rozvířil dopravu v regionech

Karel Wolf
+ [Odebirat](#)

Čtyři miliony lidí v Česku mají problém dostat se na hromadnou dopravu. Pokud bydlíte v menší obci a daleko od hlavního

Pro města poskytujeme řídicí a datovou platformu MHD, která šetří od prvního dne

Naši klienti z řad měst a obcí:

Brno
Bystřice
Modřice
Říčany
Plzeň
Třinec
České Budějovice
Šumperk
Český Krumlov
Moravská Třebová
Svitavy
Kamenice
Benešov
Pelhřimov
Votice
Chodov
Pyšely
Letý
Roudnice nad Labem
Hodonín
Hradec Králové
Uherské Hradiště
El Paso, USA
Půchov, SK
A další..

Odvoz na přání. Na Frýdlantsko vyrazily taxibusy, zastoupí pravidelné spoje

© 2. září 2024 16:51

Jako první otestují takzvané taxibusy cestující ve Frýdlantském výběžku. Mezi Městem pod Smrkem a Jindřichovicemi začal dnes jezdit osmimístný autobus na



#rozhovor

Evoluce ve veřejné dopravě může ušetřit obcím nemalé peníze.

„A přitom zajistit komfort a flexibilitu přepravy cestujících.“ říká Dominik Janík, šéf společnosti CITYA, který posouvá veřejnou dopravu do moderní a datové sféry.

SVITAVSKÝ
deník.cz

Zprávy Sport Podnikání Náhledy Magazín Podcasty Mimi

Autobus na zavolání spustí další město, v Moravské Třebové MHD vozila vzduch

© 4. září 2024 11:39



euro

Monitor Téma Report Panorama

Monitor Doprava

Budoucnost lokální mobility se osvědčila. Český start-up CITYA rozšiřuje služby moderní dopravy Říčanech a okolí

Pardubický kraj, český start-up CityA a regionální dopravce BusLine společně letos na jaře spustili na Svitavsku pilotní projekt #ZkusBus. Nyní s podobným projektem přichází také město Moravská Třebová. Opět za pomoci start-upu CityA.



Transit-tech digital franchise



Dominik Janík

CEO, Founder

Osobnost Roku SmartCities 2023
M2G Accelerator alumni

dominik@citya.io
(+420) 730 544 097



**Díky
technologiím
vracíme život již 49
městům
a obcím.**

**V Česku, Polsku
a na Slovensku.**